



La Rochelle, Mars 2011

# la Lettre du Maire

Président de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle

*Madame, Monsieur,*

▲ Cette lettre va vous parvenir à quelques jours des élections cantonales. Vous comprendrez que mon seul message sur ce sujet soit **un message civique, un appel au vote, au refus de l'abstention.**

▲ La révolte des peuples **en Tunisie, en Egypte, en Libye, les luttes pour la liberté d'expression et l'instauration de la démocratie** dans une vaste partie du monde arabe et du Moyen-Orient, très durement réprimées au moment où j'écris ces lignes, **nous imposent d'exercer pleinement le droit de vote que d'autres réclament aujourd'hui et paient du prix de leur vie.**

**Choisir ses représentants est un droit dont trop de peuples sont aujourd'hui privés pour que nous puissions, nous qui en avons la faculté, boudier notre devoir civique.**

Au-delà de ce devoir moral, **saluons le combat courageux qui est mené dans le monde par des millions de démocrates** qui refusent de se laisser enfermer dans un nationalisme étroit et revendiquent, dans leur pays, **le respect des droits fondamentaux de la personne humaine.** C'est sans doute la plus belle et plus éclatante preuve que les Droits de l'Homme sont bien universels et que cette universalité **n'a pas à être démontrée mais bien au contraire, toujours revendiquée.**

▲ Sur le fond de cette élection départementale, vous comprendrez que je m'impose une forme de réserve. En revanche, même en cette période, il est bon d'ouvrir le débat qui va nous permettre de déterminer **le futur périmètre de notre Communauté d'Agglomération car il conditionne notre avenir.**

▲ La loi stipule en effet, qu'à la fin de l'année, l'ensemble des villes et villages de France devra faire partie d'une agglomération. **A défaut d'accord entre les communes, le préfet arbitrera.** Localement, le territoire situé entre **La Rochelle, Marans, Courçon, Surgères et Rochefort va donc connaître une large redistribution des cartes.**





*Ce vaste territoire doit tout d'abord intelligemment s'agencer s'il veut ensuite se développer de façon harmonieuse et cohérente.*

*Des communes proches de notre agglomération ont émis le souhait de rejoindre la Communauté d'Agglomération.*

*D'autres clament qu'elles ne veulent pas être absorbées par La Rochelle...*

*Sachons rester lucides et, sans précipitation, envisager ensemble les dispositions les plus cohérentes qui garantiront, pour tous, la réussite des politiques d'habitat, de déplacement, environnementales et de développement économique.*

▲ *La proposition que je formulerai pour notre future agglomération s'organisera autour d'une communauté à caractère littoral, qui pourrait regrouper les communes limitrophes ou très proches, dont une part très importante des habitants travaille sur le territoire de la CdA.*

▲ *En matière de logement, comme de transport, des coopérations avec les territoires voisins sont indispensables et des outils existent pour cela. Ce que nous avons su faire avec le bipôle, entre Rochefort et La Rochelle sans qu'aucune de ces deux villes n'ait en rien perdu leur identité, peut être reproduit. Je pense en particulier au potentiel d'accueil et de richesse de villes comme Marans ou Surgères qui pourraient être demain reliées par le train à La Rochelle sans pour autant lier leur destin à celui de la CdA.*

▲ *S'agissant du logement, le Programme Local de l'Habitat aura permis en 2010, la construction de 120 logements à loyer modéré. En 2011, près de 200 logements devraient être livrés. L'objectif est d'arriver à construire en moyenne 430 logements HLM chaque année d'ici 2014 sur le territoire de la CdA. C'est ainsi qu'à La Rochelle, la construction de 70 logements collectifs rue Emile Normandin à Tasdon devrait débuter prochainement et 61 autres à l'emplacement de l'actuel garage de La Porte Dauphine. A Saint-Eloi, 115 logements seront mis en chantier au cours de cette année pour une reconfiguration totale de la cité des Géraniums.*

*Ces programmes, bien sûr, devraient contribuer à résorber la forte demande de logements à loyer modéré et aussi améliorer considérablement l'aspect des lieux concernés, en raison de la grande qualité architecturale de nos projets HLM. Au-delà de cela, il s'agit également de construire des bâtiments toujours plus économes et de réduire, ainsi, nos consommations d'énergie, nos rejets de gaz à effet de serre et pour les locataires maîtriser le montant des charges à venir.*

*C'est aussi tout le sens de ce que nous faisons à Mireuil : l'ancienne chaufferie sera démolie et remplacée par un réseau de chaleur alimenté par notre usine d'incinération qui devrait desservir, à terme, 4 500 appartements ; une bonne solution pour échapper aux futures hausses du prix du gaz.*

*Avec l'ouverture de l'Espace Bernard Giraudeau, la réfection de l'Utrillo, la rénovation du Blaise Pascal, de ses trois centres commerciaux, de la place de l'Europe et la construction prochaine d'un nouveau centre social, Mireuil aura véritablement fait peau neuve.*





▲ **A la Ville en Bois**, les dégâts causés par Xynthia rendent impossible pour l'instant la poursuite de nos projets. A juste titre, les services de l'Etat nous demandent de prouver que toutes dispositions sont prises **pour éviter une nouvelle inondation** du secteur avant d'autoriser de nouvelles constructions. La nouvelle digue que nous créerons lors de **l'agrandissement futur du port des Minimes devrait répondre à cette préoccupation**.

**Ces travaux débiteront** prochainement avec la **réfection de la digue des Tamaris**. Ils se poursuivront par la construction de **la nouvelle digue le long du chenal**, dans le prolongement de l'avenue Michel Crépeau, **dès que le Département et la Région nous auront communiqué leur accord et que celui-ci sera formalisé**.

▲ Notre budget prévoit en effet les travaux nécessaires et cela, comme nous l'avions promis, **sans augmenter les impôts ni renoncer à aucun de nos projets**. Et pourtant, entre Xynthia et la tempête budgétaire que nous avons connues **avec la suppression de la taxe professionnelle, nos budgets n'ont pas été simples à établir**. Grâce à la bonne volonté et aux efforts de tous, **nous pourrons reconduire nos aides aux associations, investir dans le logement, les crèches, les écoles, l'économie et l'embellissement de la cité**.

▲ La « nouvelle » **place du Commandant de la Motte Rouge** ou encore la construction de la **maison de retraite de Port-Neuf**, l'inauguration prochaine de **La Sirène à La Pallice** ou le prochain **agrandissement de Catharsis à Villeneuve-les-Salines et les crédits inscrits pour la nouvelle crèche du Bois des Protestants à Lafond, ou pour terminer l'avenue Metz/Bernier**, en sont quelques exemples... et de surcroît, si vous avez plus de deux enfants à charge, la part de taxe d'habitation que vous verserez à la CdA baissera par rapport à celle que prélevait précédemment le Conseil Général... Elle n'augmentera, et modérément, que si vous êtes sans enfant à charge.

Pour terminer le chapitre des aménagements, **nous mettons au point les derniers ajustements de notre Schéma de COhérence Territoriale (SCOT)** pour le rendre plus protecteur que les précédents documents. **Il tiendra compte des observations** formulées lors du vaste débat qui a présidé à son élaboration. En particulier, **s'agissant des installations classées**, il se montrera beaucoup plus exigeant pour **les sites nouveaux qui ne pourront plus s'implanter à proximité des zones d'habitation**.

▲ Dans le même temps, nous développons notre système de transport public. **Les nouvelles voitures Yélobus seront à disposition des usagers dès le 30 mai**. Vingt-cinq nouvelles **stations vélos Yélo ont été installées dans les quartiers** doublant ainsi l'offre de vélos en libre-service et les **3 premiers vélos-parcs gardés vous accueillent** dorénavant à proximité des gares. Grande première mondiale, l'expérience CityMobil débutera mi-mai. Ces **véhicules sans chauffeur vous conduiront du passeur au Technoforum** comme le ferait un « ascenseur horizontal ».

Et bien sûr, **venez découvrir Magic Yélo**, l'unique vélo noir aux vertus magiques, qui pourrait réserver de belles surprises à celui ayant la chance de l'utiliser...





▲ Vélos jaunes et vélo noir nous rappellent les couleurs du **Stade Rochelais** qui a déjà fait la preuve que **sa place est bien dans l'élite du rugby français**. Les résultats et l'importance du public le démontrent, nous trouverons ensemble les moyens structurels de l'y installer durablement.

▲ Pour terminer, deux mots sur **la saison touristique** qui débutera lorsque vous recevrez cette lettre. Plus riche que jamais en événements, elle **s'annonce sous de meilleurs auspices que celle de 2010**.

▲ Dès ce début de printemps, s'enchaîneront semi-marathon, Printemps des Poètes, WebTV-Festival, championnat de France de planche à voile, 10 ans de l'Aquarium, Carnaval et inauguration de La Sirène. La saison touristique s'étire et **La Rochelle, très active, attire bien en dehors des seules périodes de congés**, les grandes manifestations estivales jouant plus que jamais leur rôle de locomotive. Ainsi, les Francofolies s'annoncent-elles, d'ores et déjà, comme une grande réussite populaire : l'engouement est tel que certaines soirées affichent déjà complet !

▲ Ainsi va notre Ville dans ce monde qui connaît en ce moment même de profonds bouleversements. Elle cherche, tout en s'adaptant, à rester elle-même, **authentique et volontaire**. Elle tâtonne parfois avant **d'imaginer la solution, de trouver la bonne voie**. Elle débat, vivement parfois, mais elle est bien vivante, toujours séduisante et elle conserve ce charme qui justifie que **beaucoup s'y consacrent**. C'est en tout cas cet esprit que nous cherchons toujours à cultiver ensemble, ici, à La Rochelle.

Fidèlement à vous,

**Maxime BONO**

Député-Maire de La Rochelle  
Président de la Communauté d'Agglomération

